

РАЗДЕЛ 502-00 Уни-кузов, подрамник и система крепления

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	502-00-2
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ	
Осмотр рамы	502-00-3
Проверка нарушения выверки кузова.....	502-00-4
Проверка нарушения выверки нижней части кузова (днища).....	502-00-9
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Поперечный элемент двигателя	502-00-11
Поперечный элемент переднего моста	502-00-12

СПЕЦИФИКАЦИИ**Спецификация моментов затяжки**

Наименование	Нм	фунт-фут	фунт-дюйм
Болт крепления поперечины переднего моста	250	184	-
Гайка крепления поперечины переднего моста	175	129	-
Болты крепления опорной подушки коробки передач к поперечине переднего моста	40	30	-
Гайка крепления нижнего шарового шарнира	150	111	-
Болт крепления гасителя вибраций (демпфера)	80	59	-
Болты крепления поперечины двигателя	70	52	-
Болты крепления опоры двигателя	40	30	-
Гайка крепления опоры двигателя	103	76	-

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Осмотр рамы

1. Чтобы удовлетворить возросшим требованиям прочности, пол в сборе рассчитан как жесткая рамная конструкция, работающая на кручение и изгиб.
2. Точно определенные характеристики деформации передней и задней частей вследствие наличия специальных точек продольного изгиба, различной толщины и свойств материала.
3. Модульная конструкция передних элементов (поперечин с болтовым креплением и панели с отверстием для решетки радиатора) облегчает возможность замены этих элементов.
4. Для большего облегчения ремонта в зоне рамы возможны различные процедуры ремонта панелей.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Проверка нарушения выверки кузова

1. При выполнении операций правки или замены отдельных элементов для справки можно использовать указанные номинальные размеры (допуск ± 3 мм).
2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Проверка размеров кузова не заменяет обычные операции подгонки.

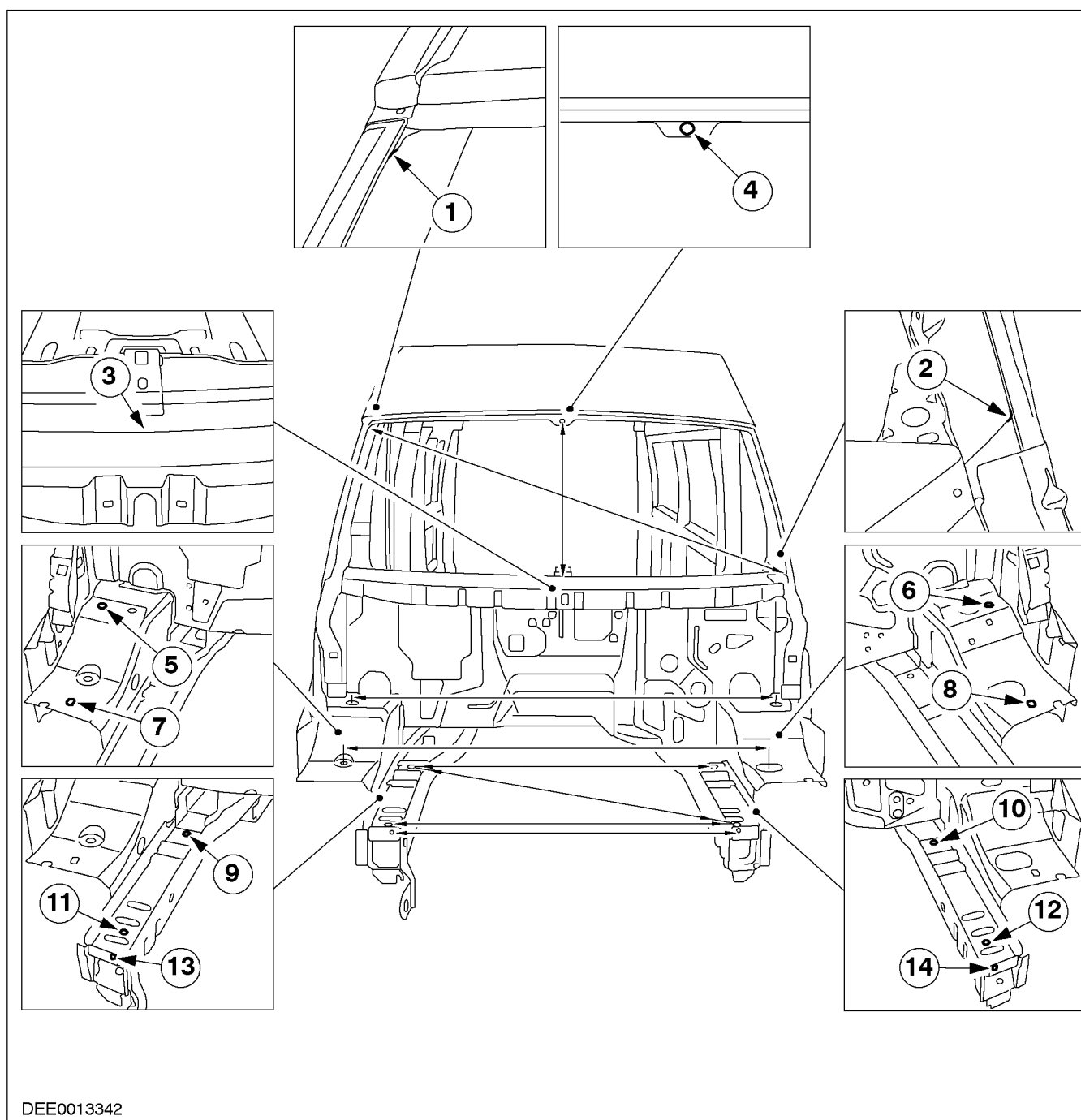
В результате может быть уменьшена повторная установка и снятие элементов отделки (например, дверей, стекла,

поперечины и т.д.) для проверки точности размеров кузова.

3. Размеры кузова - вид спереди: Все размеры имеют допуск ± 3 мм. Все измерения проводятся от центров отверстий или краев панелей, используя .

- 1 - 2 = 1826 мм; 3 - 4 = 822 мм; 5 - 6 = 1605 мм; 7 - 8 = 1485 мм; 9 - 10 = 1106 мм; 11 - 12 = 1106 мм; 9 - 12 = 1212 мм; 13 - 14 = 1062 мм

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

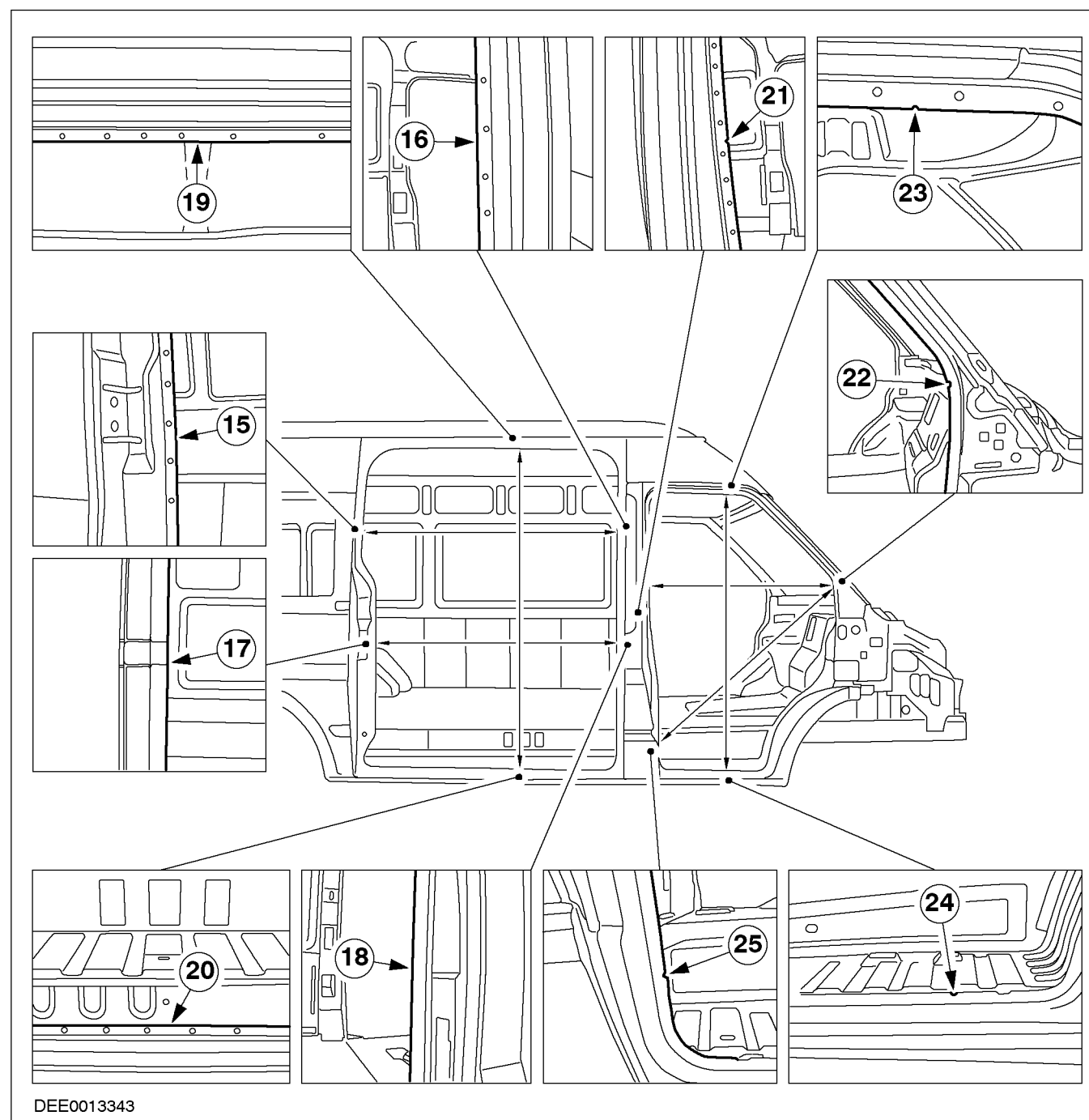


4. Размеры кузова - вид сбоку: Все размеры имеют допуск ± 3 мм. Все измерения проводятся от центров отверстий или краев панелей, используя симметрично настроенный штангенциркуль.

- 15 - 16 = 1347 мм; 17 - 18 = 1281 мм; 19 - 20 = 1710 мм (только вариант с высокой

крышей); 21 - 22 = 980 мм; 23 - 24 = 1450 мм; 22 - 25 = 1250 мм

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

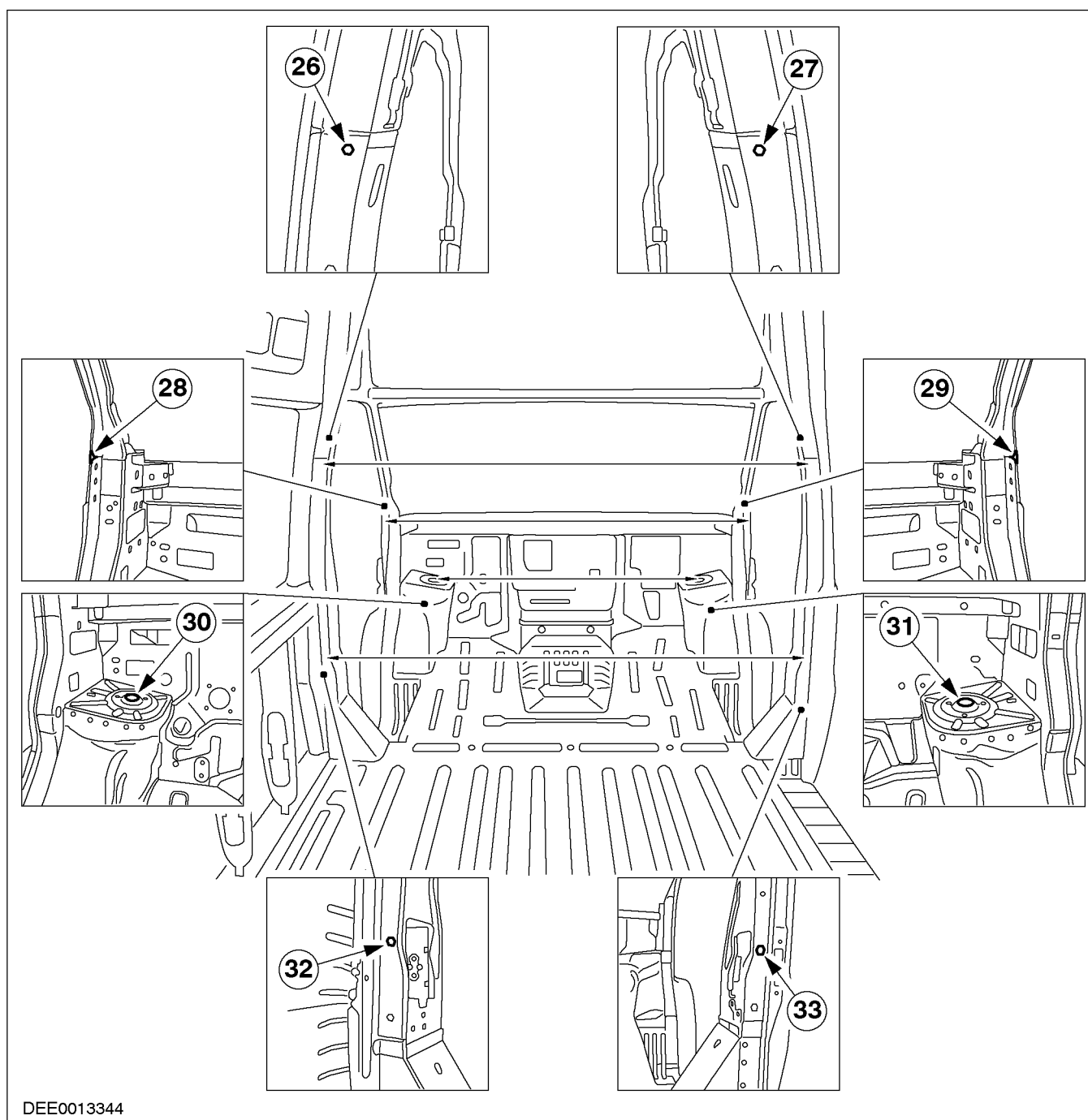


5. Размеры кузова - салон: Все размеры имеют допуск ± 3 мм. Все измерения проводятся от центров отверстий или краев панелей,

используя симметрично настроенный штангенциркуль.

- 26 - 27 = 1675 мм; 28 - 29 = 1702 мм; 30 - 31 = 1285 мм; 32 - 33 = 1725 мм

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

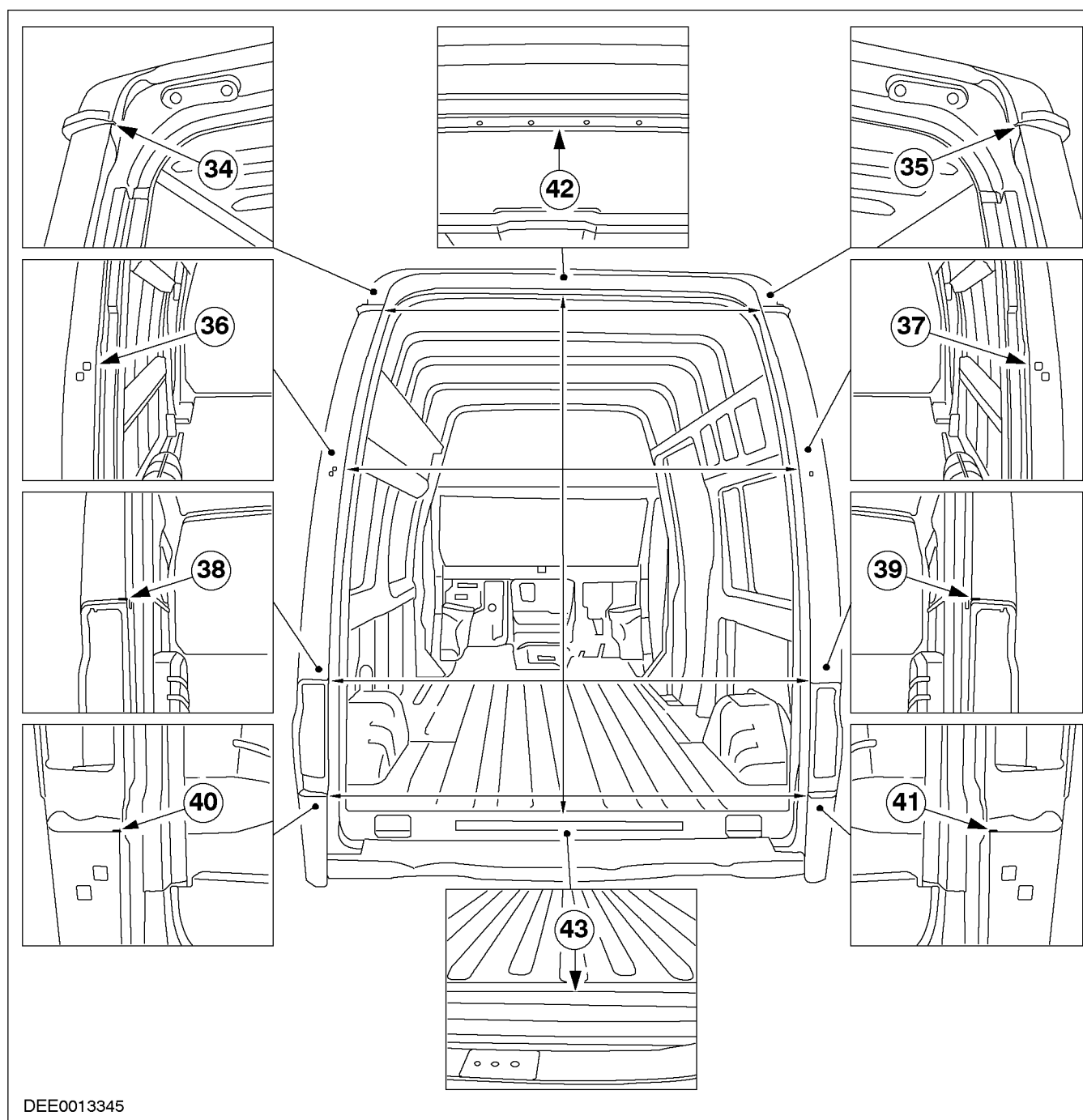


DEE0013344

6. Размеры кузова - вид сзади. Все размеры имеют допуск ± 3 мм. Все измерения проводятся от центров отверстий или краев панелей, используя симметрично настроенный штангенциркуль.

- 34 - 35 = 1452 мм; 36 - 37 = 1610 мм; 38 - 39 = 1645 мм; 40 - 41 = 1650 мм; 42 - 43 = 1574 мм; 34 - 41 = 2149 мм

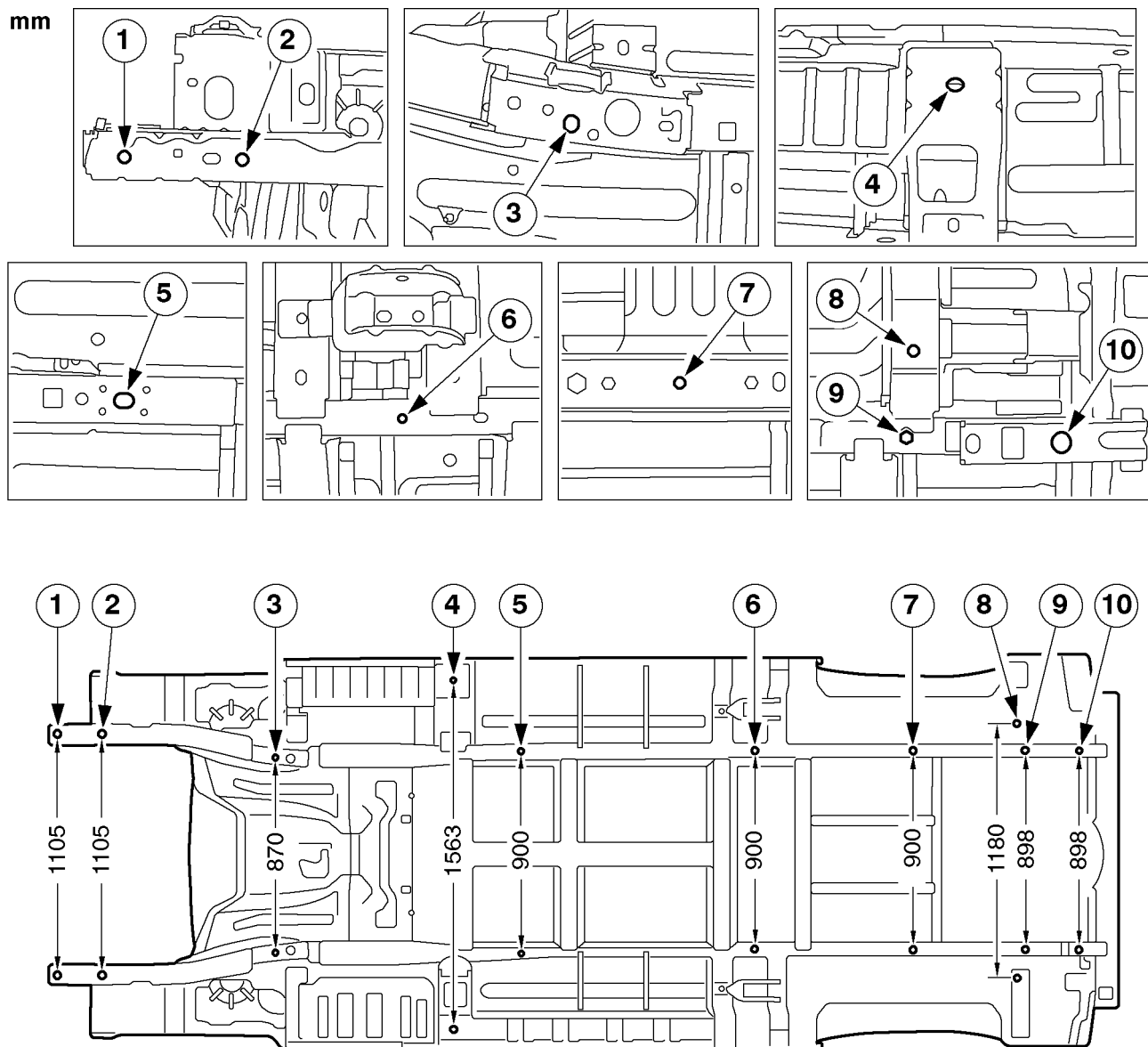
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ



ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Проверка нарушения выверки нижней части кузова (днища).

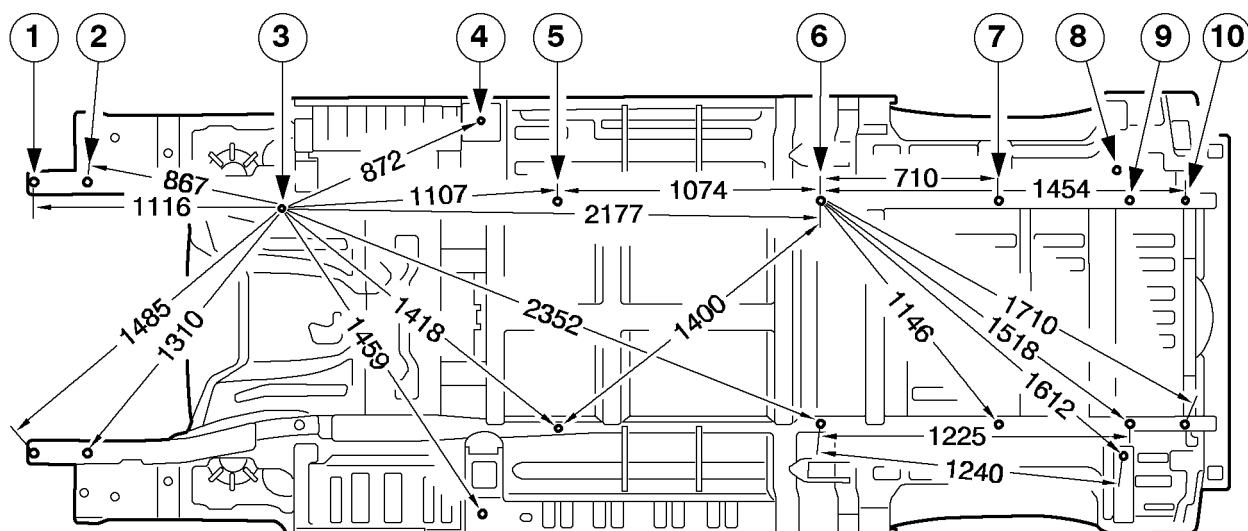
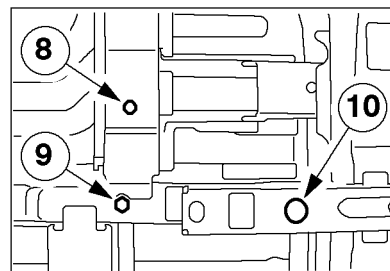
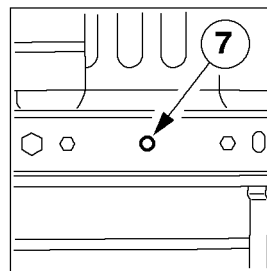
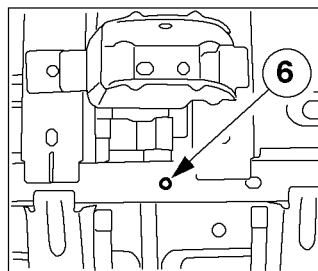
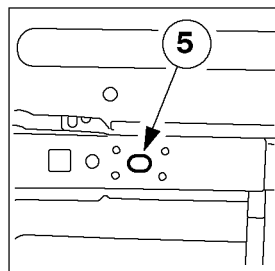
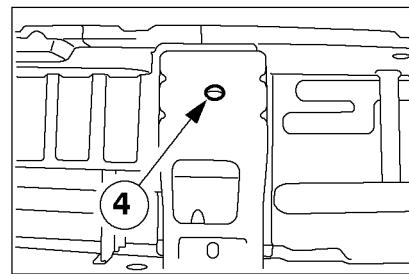
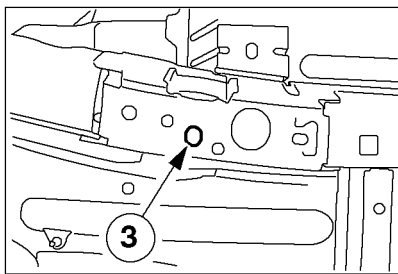
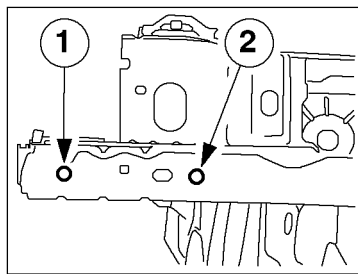
1. При сильной деформации кузова также следует проверить точность размеров нижней части кузова.
2. Все размеры откладываются от центра указанной опорной точки.
3. Все размеры имеют допуск ± 3 мм. На подробных рисунках показана левая сторона автомобиля. Все измерения проводятся при снятых узлах, используя симметрично настроенный штангенциркуль.



DEE0012379

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

mm



DEE0012378

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Поперечный элемент двигателя

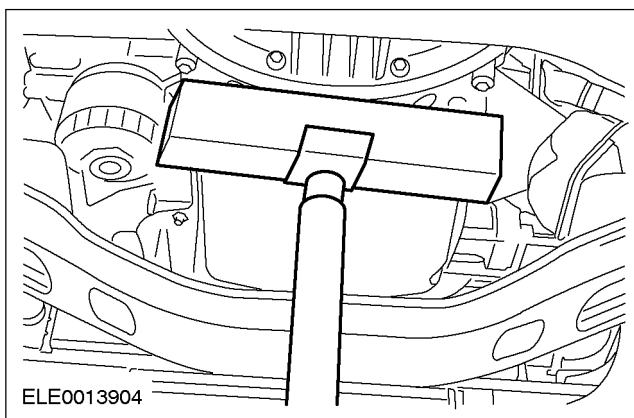
Общее оборудование

Домкрат для коробки передач

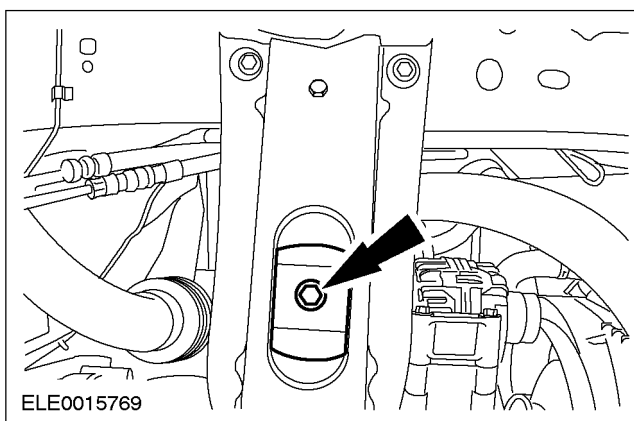
Снятие

1. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.
2. **⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание повреждения днища масляного картера подоприте двигатель между масляным картером и картером коробки передач.

Используя соответствующий домкрат для коробки передач и подходящий деревянный брусок, подоприте двигатель.

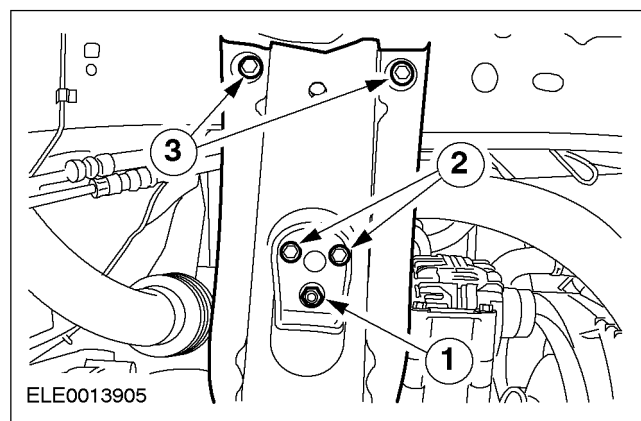


3. Снимите гаситель вибраций (демпфер) с поперечины двигателя.



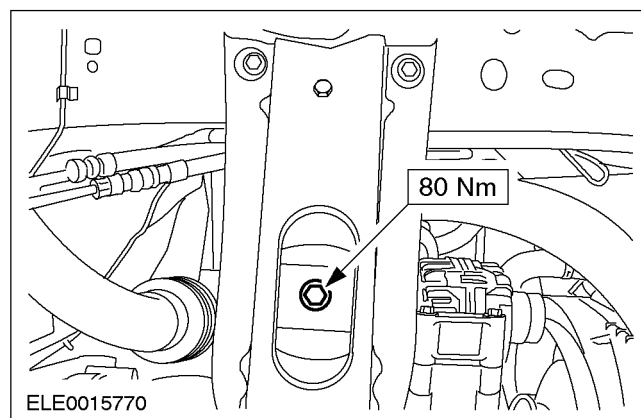
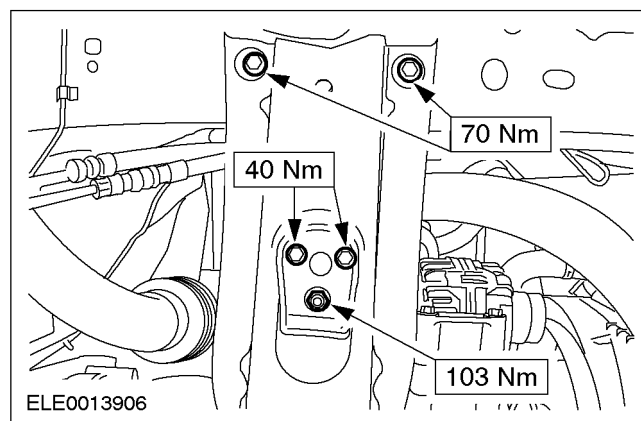
4. Снимите поперечину двигателя.

1. Снимите гайку крепления опоры двигателя.
2. Выверните болты крепления опоры двигателя.
3. Выверните болты крепления поперечины двигателя.



Установка

1. Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Поперечный элемент переднего моста

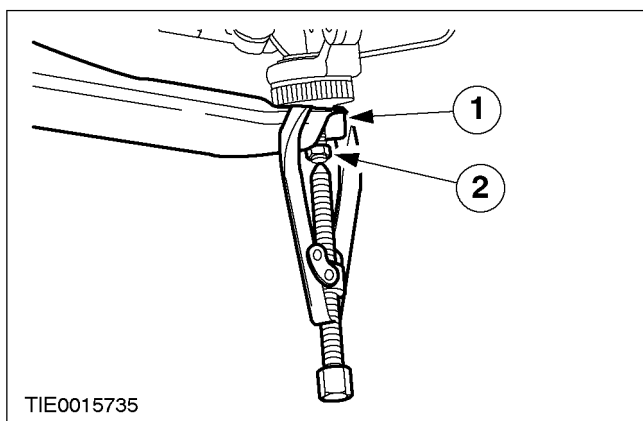
Общее оборудование
Домкрат для коробки передач
Двухопорный съемник

Снятие

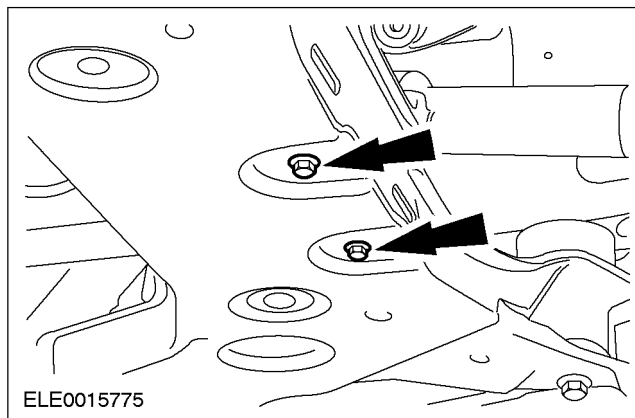
1. Отсоедините провод массы от аккумулятора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 414-01.
2. Снимите стабилизатор поперечной устойчивости и соединительные рычаги стабилизатора. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01.
3. Снимите рулевой механизм. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-02.
4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание повреждения уплотнения шарового шарнира закройте его мягкой тканью.

Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините нижний рычаг от кулака колеса.

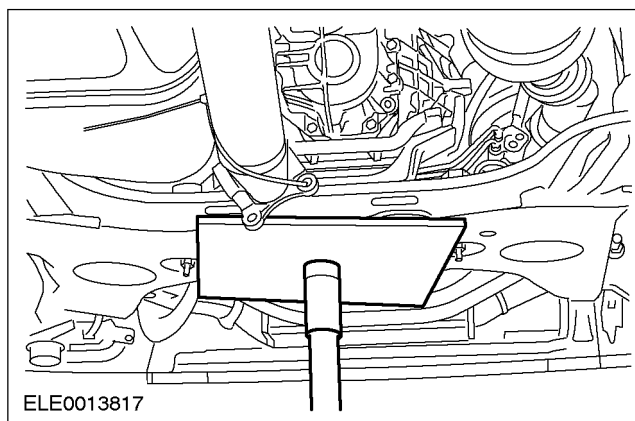
1. Для нанесения ударов по нижнему рычагу, используйте молоток с мягким покрытием.
2. Снимите нижнюю гайку крепления шарового шарнира и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.



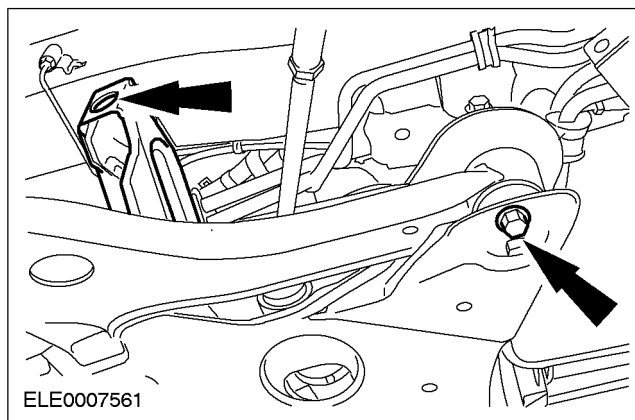
5. Выверните болты крепления опорной подушки коробки передач к поперечине переднего моста.



6. Используя соответствующий домкрат для коробки передач, подоприте поперечину переднего моста.



7. Снимите поперечину переднего моста (показана левая сторона).



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

1. Установите элементы на место, действуя в обратной последовательности.

